

浙江星空翔业通用航空服务有限公司“1.2”

湖州长兴县运动类飞机单飞转场训练坠机

一般事故调查处理报告

民航华东地区管理局“1·2”事故调查组

2026年5月25日

目 录

| | |
|------------------------------|---|
| 一、基本情况 | 1 |
| 二、原因和主要问题 | 2 |
| (一) 直接原因 | 2 |
| (二) 间接原因 | 2 |
| (三) 主要问题 | 3 |
| 三、处理情况 | 3 |
| (一) 对事故责任单位星空翔业通航的处理情况 | 3 |
| (二) 对星空翔业通航总经理的处理情况 | 3 |
| 四、整改和防范措施 | 4 |
| (一) 对星空翔业通航提出的整改和防范措施 | 4 |
| (二) 对山河星航提出的整改和防范措施 | 4 |

一、基本情况

(一) 事件发生经过

2025年1月2日，浙江星空翔业通用航空服务有限公司（以下简称“星空翔业通航”）阿若拉 SA-60L/B-12KE 号机执行安吉天子湖通用机场至德清莫干山通用机场转场单飞训练任务，机上1名飞行学员在左座。

13:36，飞机在安吉机场使用08号跑道起飞。

13:38:40，爬升至场高600米，地速147公里/小时，航向82度，保持场高600米飞往德清。

13:45:18，场高540米，地速166公里/小时，航向93度，学员向塔台报告发动机有异常抖动，塔台指挥其调头直飞本场。

13:45:24，场高450米，地速162公里/小时，航向91度，飞机开始左转调头。

13:45:55，场高370米，地速166公里/小时，航向263度，飞机转向安吉机场方向。

13:46:09，场高310米，地速149公里/小时，航向238度，学员向塔台报告已经调头，感觉动力有点弱。塔台指挥直飞本场。

13:46:24，飞机场高280米，地速120公里/小时，航向276度，学员报告发动机停车。塔台提醒重启，学员回复正在尝试重启。

13:46:50，其他飞机提醒 B-12KE 保持好最佳滑翔比、

重启磁电机、打开油泵等，学员回复已经在做。

13:47:00，塔台提醒学员注意高度，学员回复知道。

13:47:04，场高 190 米，地速 101 公里/小时，航向 162 度，此后该机信号从塔台 ADS-B 显示终端消失。安吉塔台多次联系该机均未收到回复。

最终，飞机坠毁于湖州市长兴县和平镇长安村西庄自然村农田。坠机点周边监控视频记录了飞机坠毁前最后阶段的飞行情况：呈大速度、大俯角姿态，且无改平趋势，最终以大速度、大俯角坠地。

(二) 事件造成后果

事件造成机上 1 人死亡，航空器损毁，地面无人员伤亡。

二、原因和主要问题

(一) 直接原因

经调查，该事件的直接原因是：飞行学员在执行转场单飞训练任务时遭遇发动机停车，应急处置不当，过度关注高度保持而未有效维持飞机速度和姿态，最终导致飞机失速坠毁。发动机停车的直接原因是：事发区域低温、高湿的气象条件引发化油器结冰，且化油器除冰装置未开启，结冰累积造成节气门堵塞，发动机进气不足。

(二) 间接原因

星空翔业通航在训练管理方面存在缺失，对化油器结冰风险的识别管控存在不足；飞机制造厂家山河星航实业股份有限公司（以下简称“山河星航”）Aurora SA60 机型《飞行手册》中化油器除冰相关内容存在缺陷。

（三）主要问题

1. 星空翔业通航的训练管理方面存在缺失。当事飞行学员在训练时长未达到公司《飞行训练大纲》要求的情况下被放行实施转场单飞。

2. 星空翔业通航对双重预防机制建设存在缺失，未能有效识别和管控化油器结冰风险。

3. 星空翔业通航对飞行学员技术档案的管理不完善。公司未能提供其完整的飞行技术训练档案，无法证实训练的完整性和合规性。

4. 星空翔业通航对飞行资料的管理不足，事发时未使用厂家现行有效版本的《飞行手册》。

5. 山河星航手册关于化油器结冰的相关内容存在缺陷，未能为飞行员提供科学、准确、可操作的指导。

三、处理情况

（一）对事故责任单位星空翔业通航的处理情况

星空翔业通航对该起一般事故负有责任，依据《中华人民共和国安全生产法》第一百一十四条第一款第（一）项、第一百一十五条之规定，对星空翔业通航处以罚款人民币 40 万元的行政处罚。

（二）对星空翔业通航总经理的处理情况

星空翔业通航法定代表人、总经理许某某未落实安全生产管理职责，依据《中华人民共和国安全生产法》第九十五条第（一）项、第一百一十五条之规定，对许某某处以上一年年收入百分之四十的罚款的行政处罚。

四、整改和防范措施

（一）对星空翔业通航提出的整改和防范措施

1. 公司应加强对学员的训练管理，严格按公司手册要求执行。

2. 公司应加强化油器结冰等运行风险的识别与管控，举一反三优化完善训练大纲，开展专项培训，切实提升飞行人员的风险识别和特情处置能力。

3. 公司应建立健全学员飞行技术训练档案管理制度，确保学员档案完整可追溯。

4. 公司应加强对手册的管理，定期更新、分发，及时跟踪手册修订动态，确保公司始终使用厂家现行有效的版本。

（二）对山河星航提出的整改和防范措施

5. 公司应在手册中进一步完善与化油器结冰相关的内容，并持续优化设备设计与操作指引的科学性与实用性。